

Reglement Clubmeisterschaften RCSF-Singen e.V.

Gültig ab 01.09.2024

Allgemeine Bestimmungen:

Teilnahmeberechtigt ist jeder, auch Nicht-Mitglieder des RCSF-Singen e.V., dessen Fahrzeuge und Zubehör dem aktuellen Reglement entsprechen.

Der Vorstand legt fest, in welcher Gruppe Neumitglieder oder Interessente teilnehmen dürfen, wenn deren Fahrzeuge nicht den u.a. technischen Anforderungen entsprechen.

Die Vorstandschaft des RCSF-Singen e.V. behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.

Karosserien:

Die Karosserien müssen vollständig lackiert und gemäß der Anleitung oder an den vorgesehenen Kanten ausgeschnitten sein. Die Scheiben müssen durchsichtig, Scheinwerfer und Rückleuchten farblich abgesetzt sein (Aufkleber oder lackiert). Das Rad muss bündig mit der Karosserie abschließen und darf nicht überstehen.

Akkus:

Akkus dürfen nur mit einem für den jeweiligen Akku geeignetem Ladegerät geladen werden. Der Akku muss zwingend in einem entsprechenden Safebag o.ä. geladen werden.

Sonstiges:

Traktionskontrollen und Kreiselsysteme, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten. Ebenso sind elektrothermische Wandler (Peltier Elemente) und Kältesprays nicht zulässig.

Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:

- Manipulation an den Motoren (Einsatz veränderter Anker und/oder Wicklungen)
- Manipulationen an den vorgeschriebenen Reglern
- Böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
- Tätlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstaltern

führen zum sofortigen Ausschluss des aktuellen Rennens. Der Lauf wird nicht gewertet. Zusätzlich wird ein Punktabzug von 121 Punkten bei Abschluss der Saison vorgenommen.

Ergänzend gelten die Richtlinien des jeweils gültigen DMC-Reglements.

<https://dmc-online.com/wordpress/reglement/komplett/>

Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Glattbahn (RCSF-CUP - EGTWFR – EGTWSP)

Klasse RCSF-Cup:

zugelassene Fahrzeuge:

- Tamiya TT-01 – Tamiya TT-01E – Tamiya TT-01ES
- Tamiya TT-02 – Tamiya TT-02XB

Es dürfen ausschließlich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden. Defekte Teile sind durch originale Teile zu ersetzen.

Nicht zugelassen sind Drift- und Sondermodelle, die ein Kürzel wie z.B. D – R – RR – S – SR - SRX im Modellnamen tragen.

Die Fahrzeuge müssen dem originalen Baukasten (Ausnahme Motor und Regler, diese sind wie unten aufgeführt zu verwenden) entsprechen und dürfen weder umgebaut, getunt oder sonst in irgendeiner Art und Weisen modifiziert werden.

Ausnahmen:

- Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern (mit und ohne Lüfter) in den Autos zum kühlen während der Fahrt ist erlaubt
- Die Akkustecker dürfen durch eigene getauscht werden
- Kugellager sind erlaubt
- Stahlritzel
- Alu-Lenkung kugelgelagert mit einstellbaren Spurstangen für die Anlenkung der Achsschenkel
- Servo-Saver aus Alu
- Schneidschrauben dürfen durch metrische Schrauben ersetzt werden

Karosserien:

Es sollten ausschließlich original TAMIYA- und HPI- Karosserien verwendet werden, die ohne zusätzliche Modifikationen auf das oben genannte Chassis passen. Auf den Anbau von Zier und Zubehörteilen (Zusatzscheinwerfer, Wischer, Rückspiegel) kann verzichtet werden.

Motor: ausschließlich die Carson Cup Machine #500906052

Regler: Tamiya TEU-104BK - TEU-105BK - TBLE-02S - TBLE-04S

Fahrzeugbreite: max. 200mm

Reifen: alle Hohlkammerreifen (alle Reifen sind ohne Einlagen zu fahren)

Untersetzung: Tamiya TT-01 – Hauptzahnrad **61** Zähne / Motorritzel **21** Zähne = **7.55**

Tamiya TT-02 – Hauptzahnrad **70** Zähne / Motorritzel **24** Zähne = **7.58**

Klasse EGTWFR – Fronti:

<u>Chassis:</u>	alle Chassis mit Frontantrieb im Maßstab 1/10 (keine Pro10)
<u>Motor:</u>	bürstenloser (brushless) 17.5T Motor
<u>Regler:</u>	alle Regler im Boost-0 / Blinky Mode
<u>Akku:</u>	2S-Lipo im Hardcase, max. 8.40V
<u>Reifen:</u>	alle Hohlkammerreifen (als Slick oder mit Straßenprofil)
<u>Gewicht:</u>	1250 Gramm
<u>Untersetzung:</u>	mind. 4.5

alles weitere analog zur DMC Klasse EGTWFR

Klasse EGTWSP – Tourenwagen:

<u>Chassis:</u>	alle 4WD Tourenwagen-Chassis im Maßstab 1/10 (keine Pro10)
<u>Motor:</u>	bürstenloser (brushless) 17.5T Motor
<u>Regler:</u>	alle Regler im Boost-0 / Blinky Mode
<u>Akku:</u>	2S-Lipo im Hardcase, max. 8.40V
<u>Reifen:</u>	alle Hohlkammerreifen
<u>Gewicht:</u>	1300 Gramm
<u>Untersetzung:</u>	mind. 4.5

alles weitere analog zur DMC Klasse EGTWSP

ACHTUNG: Alle Fahrzeuge, egal ob On- oder Off-Road sollten in einem ordnungsgemäßen Zustand gefahren werden.

Off-Road (ORE2WD – ORE4WD – OREMONM)

Klasse ORE2WD – 2WD Buggy:

- Motor:** handelsüblicher Motor der 540 Baugröße
Brushless und brushed erlaubt
- Regler:** handelsüblicher Fahrtenregler passend zum Motor
- Akku:** 2S-Lipo im Hardcase, max. 8.40V
- Reifen:** alle Hohlkammerprofilreifen
- Gewicht:** 1474 Gramm
- alles weitere analog zur DMC Klasse ORESWD

Klasse ORE4WD – 4WD Buggy:

- Motor:** handelsüblicher Motor der 540 Baugröße
Brushless und brushed erlaubt
- Regler:** handelsüblicher Fahrtenregler passend zum Motor
- Akku:** 2S-Lipo im Hardcase, max. 8.40V
- Reifen:** alle Hohlkammerprofilreifen
- Gewicht:** 1588 Gramm
- alles weitere analog zur DMC Klasse ORE4WD

Klasse OREMONM – Monster:

- Motor:** handelsüblicher Motor der 540 Baugröße
Brushless und brushed erlaubt
- Regler:** handelsüblicher Fahrtenregler passend zum Motor
- Akku:** 2S-Lipo im Hardcase, max. 8.40V
- Reifen:** alle Hohlkammerprofilreifen
- Gewicht:** 1750 Gramm
- alles weitere analog zur DMC Klasse OREMONM

RC – Sportfreunde Singen e.V.



Nennung:

Die Nennung erfolgt über die Homepage www.myrcm.com oder direkt über unsere Vereinsseite www.rcsf-singen.de unter dem Reiter Veranstaltung / Rennanmeldungen. Mehrfachnennungen sind möglich.

Rennablauf:

Es werden zwei Vorläufe und zwei Finalläufe pro Renntag ausgetragen.

Die Laufzeit beträgt 5 – 15 Minuten, dies wird am Renntag festgelegt.

Je nach Gruppenstärke können die Klassen zu einer Gruppe zusammengefasst werden.

Nach jedem Vor- oder Finallauf ist der Fahrer automatisch als Streckenposten für den nächsten stattfindenden Lauf eingeteilt. Nimmt er dort selbst als Fahrer teil, kümmert er sich im Vorhinein selbstständig um Ersatz.

Von 6 Läufen werden 4 Läufe gewertet. Wenn die Saison weniger Läufe zulässt, werden die Streicher im gleichen Verhältnis errechnet.

Zeitnahme:

MyLaps RC4 Decoder mit RCM-Software.

Transponder können vor Ort beim Verein (nach Verfügbarkeit) geliehen werden.

Punktevergabe:

Hier gilt das DMC-Punktesystem

- Platz 1 = 121 Punkte
- Platz 2 = 119 Punkte
- Platz 3 = 118 Punkte usw.

Rangliste:

Die Rangliste wird nach jeder Veranstaltung aktualisiert und ist auf der Homepage www.myrcm.ch unter Meisterschaften des RCSF-Singen e.V. publiziert.

[https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hId\[1\]=org&dId\[O\]=16961&pLa=de#championships](https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hId[1]=org&dId[O]=16961&pLa=de#championships)

Prädikate:

Am Ende der Saison werden die Titel mit Wanderpokalen, je Klasse wie folgt vergeben:

- Platz 1 – Gesamtwertung
- Platz 1 – bester Fahrer Ü40
- Platz 1 – bester Fahrer U16
- Platz 1 – bester Fahrer U12